

RAISONS SOCIALES ET DE SANTÉ

- Nécessaire pour une population vieillissante
(proportionnellement plus élevée dans le Nord de l'Ontario)
- Un mode de transport préférable aux étudiants
(essentiel pour augmenter les taux d'inscriptions des institutions postsecondaires dans le Nord de l'Ontario)
- Accessible aux personnes à faible revenu et avec des besoins spéciaux (physiques et psychologiques)
- Un moyen pour accéder aux soins de santé régionalisés
- Permet d'effectuer des visites avec ses proches et ses amis
- Permet à faciliter des voyages sociaux à longueur d'année

RAISONS ÉCONOMIQUES

- Le chemin de fer est moins cher à construire, utiliser et entretenir que des routes
- Diminution des impôts dépensés sur le transport
(Réduction de l'usure des routes et des dépenses liées à l'entretien)
- Réduction des coûts des services de santé, policiers et d'assurance par rapport aux accidents routiers
- Amélioration de l'accès au territoire nord-ontarien pour le tourisme
- Réduction du coût de transport de marchandises

RAISONS ENVIRONNEMENTALES

- Le ferroviaire combine des efficacités énergétiques avec des bénéfices économiques et environnementaux
- Réduction des émissions de carbone
(La consommation d'essence est réduite d'un ratio de 5-1 en utilisant le rail au lieu des routes pour le transport de marchandises)
- Moins de production d'asphalte pour les plateformes routières
- Diminution du nombre de voitures et de transports sur les routes
- Moins de perturbations de l'environnement par la construction d'autoroutes à voies multiples

**POURQUOI
LES TRAINS DE
PASSAGERS
SONT-ILS IMPORTANTS?**



- Sécuritaire et fiable à longueur d'année
51 accidents de trains de passagers au Canada contre 124 000 collisions sur le réseau routier canadien (2013)
- Une façon de rejoindre plusieurs collectivités sur une grande distance
- Contournement des fermetures de routes
(Statistiques : novembre 2011 à octobre 2014)

RAISONS PRATIQUES

- Route 11 :** 191 fermetures Longlac, Cochrane, North Bay et Huntsville
Durée moyenne : 6 hrs, 33 mins
- Route 17 :** 178 fermetures White River, Sault-Ste-Marie, Sudbury, North Bay et Pembroke
Durée moyenne : 13 hrs, 41 mins
- Route 69 / 400 :** 48 fermetures Sudbury, Parry Sound et Port Severn
Durée moyenne : 5 hrs, 54 mins
- Route 101 :** 30 fermetures Wawa, Chapleau, Timmins jusqu'à la frontière du Québec
Durée moyenne : 23 hrs, 45 mins
- Route 144 :** 34 fermetures Timmins, Gogama et Sudbury
Durée moyenne : 12 hrs, 54 mins